

Požadavek zhotovitele na změnu č. 1

Projekt: Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce

Datum vydání požadavku:

11.7.23

Adresa objednatele:
Město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Název části stavby dotčené změnou
(včetně čísla SO):

OBJEKT SO 101 - komunikace

➤ Popis změny, technického řešení:

Dlažební kostky budou kladeny do lože z drceného kameniva a spárovány kamennou drtí s přidáním cementového pojiva a budou kladeny na sraz. Z historického nálezu původní dlažby v ul. Vyšehradská budou použity původní křemencové kostky, žulové kostky a kamenné obrubníky. U kamenných obrubníků budou původní historické opraveny pro jejich spojení.

➤ Původní řešení dle smluvní (tendrové) dokumentace :

Stavební objekt SO 101 zahrnuje rekonstrukci ulice Vyšehradská v Karlových Varech. Délka úpravy je 149,88 m. Začátek úpravy = km 0,000 staničení úpravy je v navázání na stávající stav v ulici Libušina. Začátek úpravy má souřadnice S – JTSK v ose X = 1012147,675, Y = 849224,615. Konec úpravy má v ose souřadnice X = 1012248,740, Y = 849118,174. Konec úpravy je v km 0,14988 v navázání na stávající stav v ulici Libušina. Na začátku a na konci úpravy jsou navrženy přejezdné prahy. Podélný sklon klesá k začátku úpravy.

Skladba vozovky :

- Kamenná dlažba, velká kostka, barva světlá, vazba vějířová tl. 150 mm
- Betonové lože z betonu C 25/30 XF3 nebo MC30, zalití spár cement. maltou tl. 50 mm

Skladba parkového stání :

- Kamenná dlažba, velká kostka, barva tmavá , vazba vějířová tl. 150mm - Betonové lože z betonu C 25/30 - XF3 nebo MC, zalití spár cement. maltou tl. 50 mm

Skladba chodníků :

- Kamenná dlažba, drobná kostka tl. 100mm
- Ložná vrstva z kameniva 4 – 8 mm tl. 30 mm

➤ Zdůvodnění změny:

Projekt spadá do ochrany památkové péče a je sledován Národním památkovým úřadem v Lokti. Na základě projednání s NPU jsou stanoveny jednotlivé body k jejich dodržení. Touto změnou jsou splněny požadavky NPU.

Požadavek zhotovitele na změnu č. 1

Projekt: Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce

➤ Vliv změny na výkresovou dokumentaci díla:

Projekt zpracován : Projektční kancelář Ing. Škubalová, U Bachmače 23, 326 00 Plzeň

PDPS SO 101 – Komunikace

- č.v. 1 Technická zpráva
- č.v. 3b Vzorový příčný řez – v místě vjezdu
- Vzorové detaily

➤ Předpokládaný vliv na termín, kvalitu, resp. cenu díla:

- Termín :

Touto změnou nebude ohrožen termín realizace díla. Termín dokončení dle SOD.

- Cena :

Tato změna bude mít dopad do ceny díla, a to :

- Odpočet	-2.498.275,59 Kč
- Přípočet	2.262.042,32 Kč
Úspora	-236.233,27 Kč

➤ Vyjádření zhotovitele:

Provedením této změny dojde ke splnění požadavků NPÚ. Statutární město Karlovy Vary je členem UNESCO, vlastní práce na ul. Vyšehradská jsou prováděny v blízkém centru Karlových Varů. Realizace je monitorována Archeologickým ústavem Akademie věd ČR. Splnění podmínek NPÚ, zejména použitím náleзовé kamenné dlažby, bude dodržen historický ráz Karlových Varů.

Použití náleзовých historických kamenných prvků přináší cenovou úsporu za nákup původně uvažovaných nových prvků. Zároveň s sebou přináší dodatečné práce na jejich úpravu, očištění, třídění a transporty.

Náleзовé historické kamenné prvky představují srovnatelný druh materiálu vůči původně zamýšlenému.

Náleзовé historické kamenné prvky jsou kvalitativně srovnatelné s původně uvažovanými.

Záměna uvažovaných nových kamenných prvků za náleзовé historické kamenné prvky představují cenovou úsporu na díle.

Podmínky stanovené zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, § 222. odst. (7) jsou tak splněny.

Datum : 11.7.2023

Zpracoval: Petr Barák

COLAS CZ, a.s.

oblast Záp ad

Sadlecká 271/30, 360 10 Karlovy Vary

DIČ: CZ26177005 (5)

Požadavek zhotovitele na změnu č. 1
Projekt: Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce

➤ Vyjádření autorského dozoru :

Souhlasím

Datum:

Podpis:



➤ Vyjádření technického dozoru :

Souhlasím

Datum:

Podpis:



Ocenění ke změně č. 1

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce“

číslo projektu:

ocenění číslo ke změně č. / ze dne:

1 /

název části stavby (stavební objekt):

SO 101: Rekonstrukce ulice Vyšehradská

Na základě žádosti zhotovitele ze dne

se odsouhlasuje změna:

smlouva						
Poř.č.	kód položky	popis	m.j.	množství	j.cena	celkem Kč
Nové položky						
		Třídění stávajících kostek na depu KV	m2	872,520	264,00	230 345,28
		Svoz kostek, manipulace vč. nakládky - depo KV	m2	872,520	140,00	122 152,80
		Kostka malá jak 4/7 dle požadavku NPÚ	m2	163,200	4 850,00	791 520,00
		Příplatek kladení dle požadavku NPÚ - předvedený vzor	m2	860,000	520,00	447 200,00
		Hydraulické pojivo na cementové bázi	m2	872,520	342,00	298 401,84
		Převornání stávajících kamenných obrub	m	332,520	550,00	182 886,00
		Očištění zámků kamenných obrub	m	332,520	325,00	108 069,00
		Přeprava kamenných obrub - auto s HR	m	332,520	245,00	81 467,40
Celkem:						2 262 042,32
Odstraněné položky						
	583810081	kostka řezaná dlažební žula velká	m2	-472,680	1 100,12	-520 004,72
	583810151	kostka řezaná dlažební žula 10x10x10cm	m2	-163,200	3 790,14	-618 550,85
	583810151	kostka řezaná dlažební žula 10x10x10cm	m2	-236,640	3 790,14	-896 898,73
	58380007	obrubník kamenný žulový přímý 1000x150x250mm, i obloukové	m2	-332,520	1 391,86	-462 821,29
Celkem:						-2 498 275,59
Změněné položky						
						0,00
Celkem:						0,00
Celkem - SO 101: Rekonstrukce ulice Vyšehradská						-236 233,27

Celkem včetně DPH 21 %	-285 842,25
Celkem včetně DPH 21 %	

V Karlových Varech dne:

Zhotovitel: COLAS CZ a.s.



COLAS CZ, a.s.
 oblast Západ
 Sedlecká 271/30, 360 10 Karlovy Vary
 DIČ: CZ26177005 (5)

Projektant: Projekční kancelář ing. Škubalová, U Bachmače 23, 326 00 Plzeň

Objednatel: Statutární město Karlovy Vary

TDI: Ing. Norbert Tošovský

Rekonstrukce Vyšehradské ulice v Karlových Varech

Mgr. Karel Hamberger (NPÚ ÚOP v Lokti)

Mgr. Jana Srvátková (MMKV OPP)

Ruth Šteflová (MMKV OPP)

Záznam z konzultace:

Dne 12. 6. byla na deponii vybouraných materiálů pod areálem městského hřbitova prezentována vyvzorovaná možná zádlažba Vyšehradské ulice (viz fotografie vzorku). K zádlaždění ulice budou použity historické žulové dlažby z rekonstrukce Bezručovy ulice, křemencové dlažby z Vyšehradské ulice, obrubníky a mozaiková dlažba (viz grafický návrh). Ze strany PP byly vzneseny požadavky na zjednodušení pokládky. Oproti prezentovanému vzorku by mělo dojít k následujícím úpravám:

- Bylo dohodnuto, že křemencové dlažební kostky budou vytríděny a použity k zádlažbě parkovacích stání (kladení v řádcích). Předěl mezi parkovacími stáními a poježděnou komunikací nebude tvořen obrubníky.*
- Chodník může být vydlážděn menšími formáty kostek (mozaika). K oddělení chodníků od poježděné komunikace budou použity masivní žulové obrubníky se zámkou. Budou využity obrubníky, které se dochovaly v horním úseku ulice. Tyto budou doplněny historickými obrubníky z deponie.*
- Diskutována byla technologie pokládky. Ze strany PP byl vznesen požadavek na minimalizaci spárování. Dlažební kostky by měly být kladeny těsně k sobě, tzv. na pres. Ze strany zhotovitele byly navrženy možnosti kladení dlažeb do propustného zpevněného lože.*

Požadavek zhotovitele na změnu č. 2

Projekt: Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce

Datum vydání požadavku:

25.9.23

Adresa objednatele:
Město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Název části stavby dotčené změnou
(včetně čísla SO):

OBJEKT SO 101 - komunikace

➤ Popis změny, technického řešení:

Při provádění prvotních prací byly stávající inženýrské sítě zastiženy ve vyšší úrovni oproti předpokladu, kdy jejich četné narušení tělesa vozovky a jejich pískové obsypy a zásypy mají negativní vliv na únosnost aktivní zóny vozovky, a jejich prostorové uspořádání neumožňuje provedení odkopu pro sanace a vlastní provedení sanace z lomového kamene.

Změna v technickém řešení konstrukčních vrstev spočívá v neprovedení sanace podloží vozovky technologií uvažovanou v PDPS a použitím podkladní vrstvy ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (SC I), což povede ke zvýšení celkové tuhosti konstrukce.

➤ Původní řešení dle smluvní (tendrové) dokumentace :

Projektová dokumentace – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, číslo přílohy B

Skladba vozovky :

Technologie vozovky je navržena v souladu s výsledky diagnostiky vozovky a TP 170.

Konstrukce vozovky:

- Kamenná dlažba, velká kostka, barva světlá, vazba vějířová tl. 150 mm
 - Betonové lože z betonu C 25/30 XF3 nebo MC30, zalití spár cemen. maltou tl. 50 mm
 - Mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl. 180 mm
 - Štěrkodrt' ŠD tl. 200 mm
- Celkem tl. 580 mm

Konstrukce parkovacího pruhu:

- Kamenná dlažba, velká kostka, barva tmavá, vazba vějířová tl. 150mm
 - Betonové lože z betonu C 25/30 XF3 nebo MC, zalití spár cemen. maltou tl. 50 mm
 - Mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl. 180 mm
 - Štěrkodrt' ŠDA tl. 200 mm
- Celkem tl. 580 mm

Konstrukce vjezdů k jednotlivým nemovitostem:

- Kamenná dlažba, velká kostka, barva světlá, vazba vějířová tl. 150mm
- Betonové lože z betonu C 25/30 nebo MC, zalití spár cemen. maltou tl. 50 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl. 180 mm
- Štěrkodrt' ŠD tl. 200 mm

Požadavek zhotovitele na změnu č. 2

Projekt: Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce

Celkem tl. 580 mm

Konstrukce nájezdu a zvýšené plochy na začátku a konci:

- Kamená dlažba, velká kostka, barva světlá, kostka uložená do betonu, zalití spár vysokopevnostní maltou tl. 150mm
 - Betonové lože z betonu C 25/30 XF nebo MC30 tl. 50 mm
 - Mechanicky zpevněné kamenivo MZK tl. 180 mm
 - Štěrka štěr. SD tl. 200 mm
- Celkem tl. 580 mm

➤ Zdůvodnění změny:

Projektované práce na sanacích kamenem nebudou provedeny. Zhotovitel předkládá vypuštění těchto prací spolu s netuhou podkladní vrstvou z MZK a provedení tuhé podkladní vrstvy z SC I o stejné tloušťce. Touto technickou změnou bude dosaženo následujícího:

1. zvýšení mechanické ochrany stávajících inženýrských sítí
2. zvýšení odolnosti konstrukce proti přívalovým deštům (nedávne události ul. Moravská, Divadelní nám....)
3. zvýšení celkové tuhosti vozovky (příkrý spád 23%)
4. ochrana spodních vřídelních vod v ochranném pásmu 1.stupně 1B, vnitřní lázeňské území

Provedení konstrukční vrstvy z SC je přípustná i pro NPÚ, a to dle vyjádření ze dne 17.3.23 - viz. příloha, a to v části Vyhodnocení žádosti - bod 2. Na místě stavby bylo svoláno místní šetření za účasti MMKV, odbor památkové péče – Ruth Šteflová, NPÚ územní pracoviště v Lokti – Mgr. Karel Hamberger, zhotovitel, TDS, ADS. Z místního šetření byl pořízen zápis, který je přílohou této změny. Zúčastnění se změnou souhlasí.

➤ Vliv změny na výkresovou dokumentaci díla:

Projekt zpracován : Projekční kancelář Ing. Škubalová, U Bachmače 23, 326 00 Plzeň

PDPS SO 101 – Komunikace

- č.v. 1 Technická zpráva
- č.v. 3b Vzorový příčný řez
- Vzorové detaily

➤ Předpokládaný vliv na termín, kvalitu, resp. cenu díla:

- Termín :

Touto změnou nebude ohrožen termín realizace díla. Termín dokončení dle SOD.

- Cena :

Tato změna bude mít dopad do ceny díla, a to :

- Odpočet	-1.034.945,83 Kč
- Připočet	956.774,00 Kč
Úspora	- 78.171,83 Kč

➤ Vyjádření zhotovitele:

Potřebě provedení této změny nenasvědčovaly žádné dostupné informace, byla zjištěna až po odhalení zakrytých konstrukcí, a tedy zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto okolnosti předvídat. Změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Změnou dojde ke zvýšení kvalitativních parametrů díla. Změnou dojde k cenové úspoře. Provedení této změny je tak v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek podle § 222. odst. (6).

Datum : 25.9.2023

COLAS CZ, a.s.
oblast Zápád
Sedlecká 271/30, 360 10 Karlovy Vary
DIČ: CZ26177005 (ú)

Požadavek zhotovitele na změnu č. 2
Projekt: Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce

➤ Vyjádření autorského dozoru :

SOUHLASÍ

Datum:

Podpis:



➤ Vyjádření technického dozoru :

Datum:

Podpis:

SOUHLASÍ



Ocenění ke změně č. 2

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce“

číslo projektu:

ocenění číslo ke změně č. / ze dne:

2 /

název části stavby (stavební objekt):

SO 101: Rekonstrukce ulice Vyšehradská

Na základě žádosti zhotovitele ze dne

se odsouhlasuje změna:

smlouva						
Poř.č.	kód položky	popis	m.j.	množství	j.cena	celkem Kč
Nové položky						
	567132113	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I)	m2	700,000	1 366,82	956 774,00
Celkem:						956 774,00
Odstraněné položky						
	122452204	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice a dálnice strojně v hornině třídy těžitelnosti II přes 100	m3	-168,000	183,86	-30 888,48
	4625111111	Sanace z lomového kamene	m3	-210,000	2 114,73	-444 093,30
	5648311111	Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy přes 100 m2, po zhutnění tl. 100	m2	-700,000	125,53	-87 871,00
	564952114	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK (minerální beton) s rozprostřením a s hutněním, po	m2	-700,000	355,69	-248 983,00
Celkem:						-811 835,78
Změněné položky						
	162751137	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m	m3	-168,000	252,88	-42 483,84
	162751139	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 na vzdálenost Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m	m3	-1 680,000	12,82	-21 537,60
	171201231	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	-302,400	506,22	-153 080,93
	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru	m3	-168,000	35,76	-6 007,68
Celkem:						-223 110,05
Celkem - SO 101: Rekonstrukce ulice Vyšehradská						-78 171,83

Celkem včetně DPH 21 %

-94 587,91

Celkem včetně DPH 21 %

V Karlových Varech dne:

Zhotovitel: COLAS CZ a.s.

COLAS CZ, a.s.
 oblast Západ
 Sedlecká 271/30, 360 10 Karlovy Vary
 DIČ: CZ226177005

Projektant: Projekční kancelář ing. Škubalová, U Bachmače 23, 326 00 Plzeň

Objednatel: Statutární město Karlovy Vary

TDI: Ing. Norbert Tošovský

MÍSTNÍ ŠETŘENÍ A ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE

Dle § 49, zákona č. 500/2004 Sb.

Sepsaný v místě: ul. Vyšehradská

dne: 13.9.2023

Přítomni:

Za Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče: Ruth Šteflová
Za NPU, územní odborné pracoviště v Lokti: Mgr Karel Hamberger

Účastníci řízení:

Petr Balák - zhotovitel COLAS CZ
Tomáš Sinkule - COLAS CZ
Petr Kořán – investor MMKV
Norbert Tošovský – technický dozor
Ing. Daniela Škubalová - projektantka

Předmětem ústního jednání je:

Změna v konstrukční vrstvě (místo mechanicky zpevněného kameniva za kamenivo zpevněné cementem).

Zápis o průběhu jednání:

Šetření bylo zahájeno v 13.00 hod.,

Zhotovitel inicioval kontrolní schůzku, kde byla projednána změna (i oproti PD) v konstrukční vrstvě, a to náhrada mechanicky zpevněného kameniva za kamenivo zpevněné cementem, z důvodů odolnosti konstrukce proti dešťům, zvýšené ochrany inženýrských sítí, tuhosti vozovky a ochrany spodních vřídelních vod.

V platném závazném stanovisku č. j. 76/OPP/23/Šte je tato skladba v intencích podmínky 2.2. krajně přípustná.

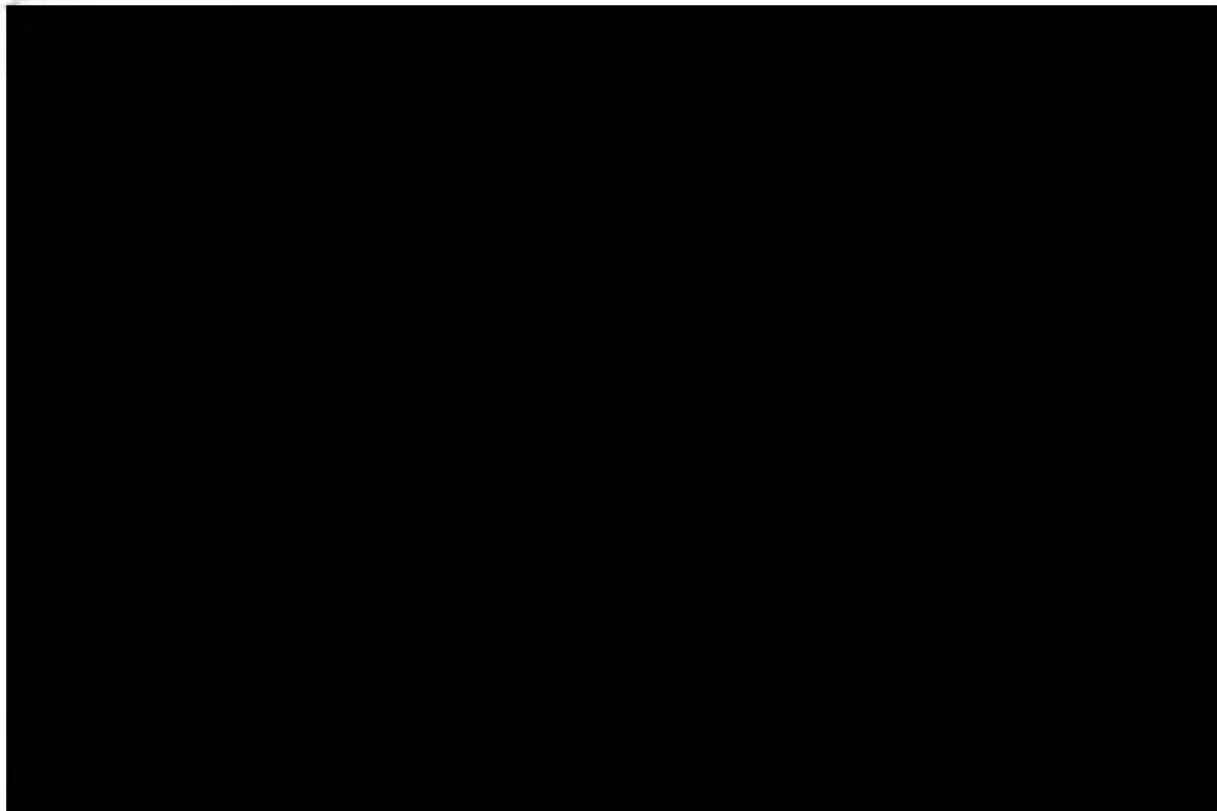
Změna nebude mít dopad na vizuální vzhled ulice.

Upozorňujeme na menší propustnost, ale vzhledem ke konstrukcím liniového odvodnění tuto změnu akceptujeme.

Bylo diskutováno zakončení nopové folie.

Jednání bylo skončeno ve 14.00 hod., sepsaný protokol byl podepsán všemi účastníky ústního jednání

Upozornění: Tento protokol nenahrazuje závazné stanovisko Magistrátu města Karlovy Vary, odboru památkové péče.



Požadavek zhotovitele na změnu č. 3

Projekt: Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce

Datum vydání požadavku:

10.11.23

Adresa objednatele:
Město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Název části stavby dotčené změnou
(včetně čísla SO):

OBJEKT SO 101 - komunikace

➤ Popis změny, technického řešení:

Během provádění krytových vrstev vozovky a odstavného pruhu jsou s AD a NPÚ Loket průběžně konzultovány jednotlivé technické detaily, aby vyhovovaly požadavkům z hlediska začlenění do okolní historické zástavby a současně plnily požadavky současných norem a předpisů pro bezpečný provoz na pozemních komunikacích. Během postupu těchto prací vyvstal požadavek NPÚ o neprovedení zapuštěné silniční obruby, která odděluje odstavný pruh od vozovky – oddělení je provedeno rozdílným typem zádlahy. Dále byl aktualizován detail varovných a signálních pásů při vjezdu a výjezdu z ulice provedením z kontrastní žulové dlažby. Také bylo pro zajištění bezpečného odvodnění srážkových vod dohodnuto provedení příčných odvodňovacích žlabů v celé šíři vozovky i odstavných pruhů. Dále byl upřesněn rozsah použití chodníkových žulových obrubníků, aktualizován počet výškových úprav krycích hrnců armatur inženýrských sítí i mříží uličních vpustí a poklopů kanalizačních šachet. Nakonec bylo na požadavek NPÚ Loket rozhodnuto o neprovedení ukončovací lišty nopové folie z důvodu narušení historického rázu ulice.

➤ Původní řešení dle smluvní (tendrové) dokumentace :

- 1) Oddělení odstavného a parkovacího pruhu od vozovky bude provedeno zapuštěným silničním kamenným obrubníkem bez nášlapu.
- 2) Přejezdové prahy při vjezdu a výjezdu z ulice budou opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby.
- 3) Příčné odvodňovací žlaby budou provedeny na průjezdnou šířku vozovky.
- 4) Chodníkové kamenné obruby budou použity v místech bez možnosti zapření kamenné dlažby.
- 5) Počet výškových úprav krycích hrnců armatur inženýrských sítí i mříží uličních vpustí a poklopů kanalizačních šachet vychází z předpokládaného provedení rekonstrukce inženýrských sítí.
- 6) Podél všech přilehlých objektů a konstrukcí bude provedena ochranná nopová folie zakončená ukončovací lištou nad niveletou chodníku a vozovky.

➤ Zdůvodnění změny:

- 1) Oddělení odstavného a parkovacího pruhu zapuštěným kamenným obrubníkem nemá z hlediska památkové péče a historického vývoje komunikací a technologie jejich dláždění význam. Ze strany NPÚ Loket je kladen důraz na sjednocení povrchu komunikace a jeho celistvost. Pro vizuální oddělení odstavného pruhu je dostačující rozdílný typ kamenné dlažby. Z hlediska funkčnosti toto nemá vliv.
- 2) Navržené přejezdové prahy budou opatřeny varovnými a signálními pásy z kontrastní žulové dlažby. Takto budou sloužit jako vodící prvky pro osoby se zhoršenou schopností orientace a zároveň výstražně pro projíždějící vozidla, kdy budou upozorňovat na přejezdový práh s pravděpodobností pohybu chodců. Takto zároveň prvky budou splňovat požadavky na použití

Požadavek zhotovitele na změnu č. 3

Projekt: Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce

historických materiálů vhodných do okolní zástavby a zároveň budou působit kontrastně vůči okolní dlažbě.

- 3) Provedení příčných odvodňovacích žlabů na šířku celé vozovky včetně odstavňových pruhů zabezpečí lepší a úplnější odvod srážkových vod z komunikace a podpoří tak minimalizaci dopadů případných přívalových dešťů.
- 4) Chodníkové kamenné obruby, které budou osazeny zapuštěné jako lemy jednotlivých vjezdů a vstupů do přilehlých objektů pomohou zviditelnit tyto plochy a upozornit na jejich případné blokování odstavením vozidla. V přejezdovém prahu pomohou udržet rozdílné sklony nájezdové rampy a vizuálně oddělí tyto rampy od průchozího profilu v trase chodníků. Při ohraničení chodníku v místě styku s historickou kamennou zídou pomohou dodržet nášlapnou hranu, coby vodící linii i v místě rozpadlé zídky, navíc vyrovnají současné nerovnosti této zídky.
- 5) Na základě zastiženeho stavu na stavbě byl aktualizován počet výškových úprav krycích hrnců armatur inženýrských sítí i mříží uličních vpustí a poklopů kanalizačních šachet. Tento tedy vychází ze skutečného množství těchto prvků na stavbě.
- 6) Dle požadavku NPÚ bude veškerá osazená nopová folie zaříznuta těsně nad niveletou komunikace a nebude opatřena ukončovací lištou, aby tak nenarušovala historický ráz okolí.

➤ Vliv změny na výkresovou dokumentaci díla:

- Změny jsou drobného charakteru bez výrazného vlivu na projektovou dokumentaci, nemění podstatu ani ráz díla. Budou zakresleny v DSPS.

➤ Předpokládaný vliv na termín, kvalitu, resp. cenu díla:

- Termín :

Touto změnou nebude ohrožen termín realizace díla. Termín dokončení dle SOD.

- Kvalita :

Tato změna nemá negativní vliv na kvalitu Díla, nemění jeho povahu, celkový ráz ani materiálové provedení vůči původní koncepci. Provedením chodníkového obrubníku podél kamenné zídky dokonce dojde ke zvýšení celistvosti a kompaktnosti dlažby v chodníku. Provedení obrub ve vjezdech a vstupech bude mít pozitivní vliv na vizuální přehlednost komunikace a lepší orientaci jejich uživatelů. Ostatní změny jsou spíše vizuálního charakteru a jsou pozitivní pro zachování celkového historického rázu zástavby.

- Cena :

Tato změna bude mít dopad do ceny díla, a to :

- Odpočet	-163.508,20 Kč
- Přípočet	172.992,93 Kč
Navýšení	9.484,73 Kč

➤ Vyjádření zhotovitele:

Změna obsahuje technické detaily, které byly všechny konzultovány s AD, TDS a NPÚ Lokeť. Změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Hodnota změny je nižší než 15% původní hodnoty závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku na stavební práce, která není koncesí. Změnou dojde ke zvýšení některých kvalitativních parametrů díla. Změnou dojde k cenovému navýšení. Provedení této změny je v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek podle § 222. odst. (4).

Požadavek zhotovitele na změnu č. 3

Projekt: Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce

➤ Vyjádření autorského dozoru :

Datum: 20. 11. 2023

Podpis:

Ing.
Danie
Škub



➤ Vyjádření technického dozoru :

Datum:

20.11.2023

Podpis:



Ocenění ke změně č. 3

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Vyšehradská - rekonstrukce“

číslo projektu:

ocenění číslo ke změně č. / ze dne:

3 /

název části stavby (stavební objekt):

SO 101: Rekonstrukce ulice Vyšehradská

Na základě žádosti zhotovitele ze dne

se odsouhlasuje změna:

smlouva						
Poř.č.	kód položky	popis	m.j.	množství	j.cena	celkem Kč
Nové položky						
	28661935	poklop šachtový litinový DN 600 pro třídu zatížení D400	kus	4,000	3 990,00	15 960,00
Celkem:						15 960,00
Odstraněné položky						
	583450011	kostky s reliéfní úpravou pro slabozraké, barva tmavě šedá	m2	-10,200	896,81	-9 147,46
	711161383	izolace proti zemní vlhkosti a beztlakové vodě nepovými fóliemi ostatní ukončení izolace lištou	m	-280,000	129,16	-36 164,80
Celkem:						-45 312,26
Změněné položky						
	5912112101	Kladení dlažby z kostek s reliéfní úpravou, pro plochy do 50 m2	m2	5,600	358,20	2 005,92
	89594001R	Vybourání vpusti kanalizační uliční vč.odvozu a ekolog.likvidace	kus	-4,000	3 101,87	-12 407,48
	899331111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením poklopu	kus	4,000	3 249,74	12 998,96
	899431111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením krycího hrnce, šoupátka nebo hydrantu bez úpravy armatur	kus	23,000	2 217,34	50 998,82
	916241113	Osazení obrubníku kamenného se zřízením lože, s vyplněním a zařízením spár cementovou maltou ležatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého	m	-127,000	832,98	-105 788,46
	916241213	Osazení obrubníku kamenného se zřízením lože, s vyplněním a zařízením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého	m	34,950	771,39	26 960,08
	5838037412	obrubník kamenný žulový přímý 1000x 80 x200mm	m	35,650	1 307,83	46 624,14
	935932422	Odvodňovací polymerbet. žlab pro třídu zatížení D 400 vnitřní šířky 200 mm s krycím roštem mřížkovým z litiny.	m	2,900	6 015,52	17 445,01
Celkem:						38 836,99
Celkem - SO 101: Rekonstrukce ulice Vyšehradská						9 484,73
Celkem včetně DPH 21 %						11 476,52
Celkem včetně DPH 21 %						

V Karlových Varech dne:

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.

Projektant: Projektční kancelář ing. Škubalová, U Bachmače 23, 326 00 Plzeň

Objednatel: Statutární město Karlovy Vary

TDI: Ing. Norbert Tošovský